STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44729
7 december 2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Zwanenburgerdijk



Onderwerp : Aanleg f ietsstroken en aanpassen snelheid als gevolg van wijziging grens bebouwde kom Zwanenburg erdijk

N ummer : X2015.6578

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit mandaat. Met ingang van 1 januari 2015 is vanwege de reorganisatie bij de gemeente aan de clusters i.o. tot aan de formele reorganisatie een breed ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud).

Overwegingen en motivatie

Op 4 maart 2014 (nota van B&W 2014.0008922) heeft het college van B&W besloten de grens van de bebouwde kom Zwanenburg op de Zwanenburgerdijk te verplaatsen van een locatie ter hoogte van huisnummer 185 naar een locatie nabij de aansluiting met Kinheim. Dit besluit is op 20 maart 2014 gepubliceerd.

Bij het kombesluit is destijds aangegeven dat het verplaatsen van de komgrens geeffectueerd wordt zodra het dijkvak wordt heringericht.

Door de verplaatsing van de komgrens komt ongeveer 700 meter van de Zwanenburgerdijk tussen de bovengenoemde twee punten buiten de bebouwde kom te liggen. Conform de uitgangspunten van het Deltaplan Bereikbaarheid worden op het wegvak fietsstroken aangebracht in rood asfalt en worden twee nieuwe drempels aangelegd. De bestaande drempel in het wegvak blijft gehandhaafd.

De nu voor dit wegvak geldende maximum snelheid van 50 km/uur (binnen de bebouwde kom) wordt, conform Duurzaam Veilig, als gevolg van het verplaatsen van de komgrens verhoogd naar 60 km/uur (erftoegangsweg buiten de bebouwde kom).

Door de te nemen maatregelen komt de wettelijke status van de weg weer overeen met de werkelijke situatie op de weg. Hierdoor sluit de wettelijke status van de weg weer aan bij het verwachtingspatroon van de weggebruiker en wordt de verkeersveiligheid verbeterd.

Maatregelen, bebording en belijning

1. Het instellen van een 60 km/u zone (borden A1 RVV 1990 met opdruk zone en 60) op het deel van de Zwanenburgerdijk dat door het verplaatsen van de komgrens buiten de bebouwde kom komt te liggen (Zwanenburgerdijk, tussen een locatie ter hoogte van huisnummer 185 en een locatie nabij de aansluiting met Kinheim).
2. Het verwijderen van borden A1 RVV 1990 met opdruk 50 (maximum snelheid 50 km/h).
3. Het aanleggen van twee nieuwe verkeersdrempels; een drempel ter hoogte van de aansluiting met “Kinheim” en een drempel ter hoogte van huisnummer 185.
4. De bestaande drempel ter hoogte van huisnummer 108 wordt aangepast naar een 60 km/uur – drempel.
5. Het aanleggen van fietsstroken, uitgevoerd in rood asfalt en begrensd met een witte onderbroken streep, op de Zwanenburgerdijk, tussen de aansluiting met de Kromme Spieringweg en een locatie ter hoogte van huisnummer 185, aansluitende op de fietsstroken op de naastgelegen wegvakken.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wvw 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Artikel 1d van de Wvw 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatrelen wordt een van de belangen genoemd in de Wvw 1994 geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (artikel 1d). Dit belang achten wij minder zwaarwegend dan de overige belangen.

Belangenafweging

Bewoners en bedrijven

De genomen maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid van de bewoners langs de dijk. Door de aanleg van de drempels en het instellen van een 60 km/h zone wordt de snelheid van het autoverkeer verlaagd.

(Doorgaand) verkeer

De maatregelen schaden de belangen van het doorgaand verkeer door het afremmen van de snelheid door de aan te brengen drempels.

L angzaam verkeer

De maatregelen bevorderen de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer door de aanleg van de fietsstroken.



Parkeerders

De aanleg van fietsstroken houdt in dat er een parkeerverbod wordt ingesteld op het desbetreffende gedeelte van de Zwanenburgerdijk. Dit schaadt de belangen van parkeerders maar ter hoogte van de resterende woonboten is voldoende parkeergelegenheid buiten de rijbaan aanwezig.

Vrachtverkeer

Door de aanleg van de drempels wordt het vrachtverkeer gehinderd.

Hulpdiensten

Door de aanleg van de drempels worden hulpdiensten gehinderd.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer

Landbouwverkeer

Landbouwverkeer ondervindt hinder bij het passeren van de drempels

Algemeen belang

Door het instellen van een 60 km/h zone, in combinatie met de aanleg van plateaus, wordt de gereden snelheid op het wegvak lager. De verkeersveiligheid en de leefbaarheid worden hierdoor verbeterd.

Afweging

De genomen maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid op het wegvak en daarmee ook de leefbaarheid voor de bewoners. De maatregelen zijn daarnaast met name in het belang van langzaam verkeer. De belangen van de bewoners en het langzaam verkeer worden zwaarder gewogen dan de andere verkeersdeelnemers, die enige hinder van de maatregelen ondervinden.

Voorbereiding en overleg

Bij het in april 2014 genomen besluit voor het aanpassen van de komgrens is in een bewonersbrief aangegeven dat het deel van de dijk dat buiten de kom komt te liggen, ingericht wordt als 60 km/h-gebied, inclusief de aanleg van fietsstroken en de aanleg van extra drempels. Daarbij is aangegeven dat het daadwerkelijk verplaatsen van de komgrens alleen wordt uitgevoerd in combinatie met de bovengenoemde herinrichtingsmaatregelen. In deze bewonersbrief is als uitvoeringstermijn 2015 aangegeven.

De dorpsraad van Zwanenburg is in oktober 2015 geïnformeerd over het daadwerkelijk verplaatsen van de komgrens en de bijbehorende herinrichtingsmaatregelen op het dijkvak.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 24 november 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:
In overeenstemming met de tekening met het nummer DOC 2015 – 030 – 020 die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het aanleggen van fietsstroken aan weerszijden van de Zwanenburgerdijk in Haarlemmermeer, tussen de aansluiting met de Kromme Spieringweg en een locatie ter hoogte van huisnummer 185, aansluitende op de fietsstroken op de naastgelegen wegvakken door het aanbrengen van een onderbroken streep en rood asfalt zoals bedoeld in hoofdstuk 1, artikel 1 onder n van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en fietssymbolen.
2. Het intrekken van de bestaande maximum snelheid van 50 km/h op de Zwanenburgerdijk tussen de oude komgrens, ter hoogte van huisnummer 185 en de nieuwe komgrens, nabij de aansluiting met Kinheim door het verwijderen van borden conform model A1 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk 50.
3. Het instellen van een 60 km/h zone op de Zwanenburgerdijk, tussen de oude komgrens, ter hoogte van huisnummer 185, en de nieuwe komgrens, nabij de aansluiting met Kinheim, door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met opdruk 60, met daarboven het woord "ZONE" zoals aangegeven in



artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende ‘zone 60 kilometer per uur’ en ‘einde zone 60 kilometer per uur’.

4. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 7 december 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

B.Smid

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.